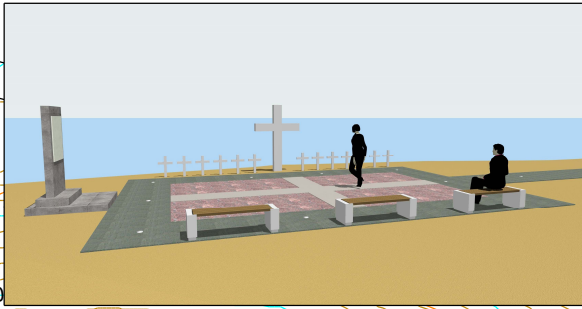


ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ / ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΦΛΩΡΑΚΗ ΣΤΟ ΜΑΡΙ

Η ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΧΑΜΕΝΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΙΜΗΘΕΙ ΚΑΤ' ΕΚΛΟΓΗ - ΜΕ ΑΝΑΜΜΑ ΚΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΙΕΡΟ, ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΛΟΥΛΟΥΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ, ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑ ΤΩΝ ΧΑΜΕΝΩΝ ΗΡΩΩΝ - ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΚΡΑΝΟΣ ΚΑΙ Η ΑΓΚΥΡΑ, Η ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΦΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΗΔΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΜΝΗΜΕΙΑΚΗ ΠΛΑΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΗΡΩΩΝ



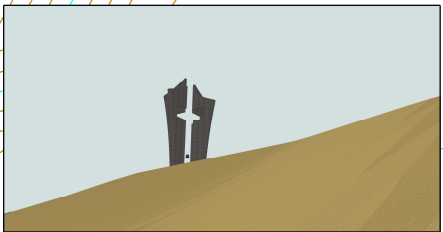
Η ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΧΑΜΕΝΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΔΟΘΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΝ ΚΑΘΕ ΕΝΑΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΑΜΕΝΟΥΣ, ΣΤΟΥΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΥΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΤΟΥΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΑΝΕΠΑΦΟΙ ΚΑΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΣ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ.



ΟΔΡΟΜΟΣ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΧΑΜΕΝΟΥΣ ΟΔΗΓΕΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΙΕΡΟ.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΒΙΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ ΟΔΗΓΕΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΝΗΜΕΙΟ.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΕΙΝΑΙ ΜΑΚΡΥΣ ΚΑΙ ΔΙΝΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ.

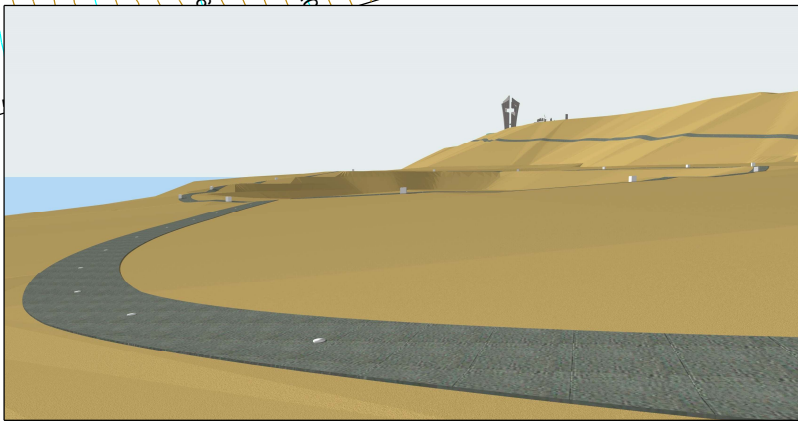


ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΠΑΤΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ ΚΑΙ ΓΥΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΗ ΦΡΙΚΗ ΟΙ ΠΡΟΣΚΥΝΗΤΕΣ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΕΛΠΙΔΑΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ.

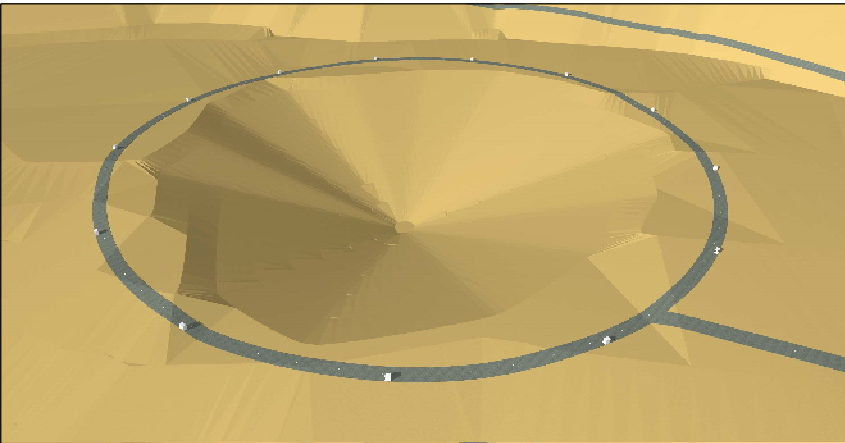
ΦΤΑΝΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ ΤΟΥ ΑΠΕΙΡΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΛΕΙΣΕΙ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΝ ΚΡΑΤΗΡΑ - ΤΟ ΘΡΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΟ ΤΟΥ ΑΔΗ ΠΟΥ ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΤΟ ΣΤΑΜΑΤΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΠΙΕΙ ΤΑ ΠΑΝΤΑ. ΕΚΕΙ ΣΤΗΝ ΣΚΟΠΙΑ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ ΘΑ ΜΕΙΝΟΥΝ 13 ΦΡΟΥΡΟΙ, ΟΙ ΗΡΩΕΣ ΧΑΜΕΝΟΙ ΣΤΗΝ ΕΚΡΗΣΗ.



ΦΤΑΝΟΝΤΑΣ ΚΑΤΩ, ΑΚΡΙΒΩΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΦΡΙΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΚΥΝΗΤΩΝ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΞΑΝΑ ΤΟ ΜΝΗΜΕΙΟ - Ο ΑΙΩΝΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΗ.



ΠΕΡΝΟΝΤΑΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΥΛΩΝΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΜΑΣ ΥΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΞΑΝΑ Ο ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ, ΑΛΛΑ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΗΣ. ΒΓΑΙΝΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΥΛΩΝΑ ΕΜΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΣΤΗΝ ΓΗ, ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΤΑΝΩΝ.



Ο ΚΡΑΤΗΡΑΣ ΘΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕΙ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΥΛΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΝΟΥΣ (ΓΕΟΝΕΤ), ΜΕ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΔΟΜΗ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΔΕΙ ΚΑΛΗ ΣΥΝΟΧΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ, ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟ, ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΣΕ ΕΡΙΨΥΣΜΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΦΘΟΡΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ. ΝΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΡΑΝΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΑΠΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ. ΑΝΤΟΧΗ >30KN/M ΚΑΙ ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ <13%.



Βορράς
1:500
ΓΕΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ